

# Firma Margareta Ivarsson - klimatrapport

## FÖRETAGSINFORMATION

Webadress	www.margaretaivarsson.se
Verksamhetsområde	Konsult - Skräddarsydd utveckling för grupper och organisationer
Beräkningsperiod	20071130-20081130
Kontaktperson	Margareta Ivarsson

## NYCKELTAL

<i>Antal Anställda</i>	1 st	<i>Ton CO<sub>2</sub> / anställd</i>	2.62
<i>Omsättning</i>	0.85 Mkr	<i>Ton CO<sub>2</sub>/ Mkr omsättning</i>	3.08

## KOLDIOXIDUTSLÄPP

AKTIVITET	Ton CO <sub>2</sub>
<b>Klimatpåverkan från egenägda källor</b>	<b>1.63</b>
Egenägda tjänstebilar, egna fordon och maskiner	1.63
Bensin	1.63
<b>Klimatpåverkan från köpt el och värme</b>	<b>0.056</b>
El	0.056
<b>Indirekt klimatpåverkan</b>	<b>0.94</b>
Tjänsteresor	0.82
Flyg	0.76
Resor 450-1600km	0.76
Tåg	0.053
El	0.009
Diesel	0.044
Buss	0.009
Diesel	0.009
Hyrbil, taxi och privatbil	0.006
Bensin	0.006
Produktion av energibärare	0.12
Transporter och maskiner	0.12
Bensin	0.12
<b>SUMMA</b>	<b>3 (2.62)</b>

CO<sub>2</sub>-värden som motsvarar inmatade utsläppsvärden visas i grönt

CO<sub>2</sub>-värden som är sammanställda visas i svart

## Nuläge

Firma Margareta Ivarsson är ett flexibelt konsultföretag som erbjuder framtidsinriktade, behovsanpassade tjänster av hög kvalitet för lärande och utveckling till grupper och organisationer. Miljöfrågorna har alltsedan företagsstarten 2002 legat högt på agendan, vilket bl a tagit sig uttryck i att:

- tjänsteresor huvudsakligen sker med tåg
- firman i flera år varit sponsor till Svenska Naturskyddsföreningen
- sopsortering och återvinning är självklart

Arbetet med klimatneutralisering av företaget startade under 2008. Beräkningarna är gjorda för perioden november 2007- november 2008.

### Dominerande utsläppskällor

Som konsultföretag sker de dominerande utsläppskällorna vid tjänsteresor till och från kund. De dominerande källorna är egenägda tjänstebilar samt indirekt klimatpåverkan från tjänsteresor.

### Förändring av koldioxidutsläpp under perioden

Då detta är företagets första klimatrapport finns inga jämförelsetal tillgängliga.

### Avgränsningar (verksamhetsområden som inte inkluderas i beräkningsarbetet)

Den enda avgränsning som är gjord är underleverantörer, då deras bidrag till företagets klimatpåverkan är försvinnande litet. Både direkt och indirekt klimatpåverkan är medräknad, inklusive produktion av energibärare, vilket innebär att inte bara bränslet i sig, utan även utsläppen vid produktionen av bränslet tagits med i beräkningarna.

### Affärsnytta

Arbetet med att klimatneutralisera företaget visar på direkt handling och praktiskt genomförande av följande delar i företagets värdegrund, vilket leder till ännu högre trovärdighet i affärsrelationerna och förhoppningsvis kan leda andra i samma riktning:

- att handla och konsumera med tanke på och med respekt för våra medmänniskor
- att aktivt arbeta för en bättre miljö

Det är naturligt och självklart att leva som man lär!

## Åtgärder

Följande åtgärder kommer att genomföras under 2009:

1. Flytta hela företaget till Varberg med gångavstånd till järnvägsstation
2. Ta fram en ännu tydligare resepolicy
3. Avyttra egenägda tjänstebilar
4. Tåg ska vara förstahandsval för alla tjänsteresor
5. Göra så stor del av resterande del av tjänsteresorna som möjligt med annan kollektivtrafik
6. Bli medlem i Varbergs Bilpool och använda deras miljöbilar då det inte är möjligt att åka tåg eller annan kollektivtrafik
7. Undersöka möjligheterna till miljötagtaxi då tågresor behöver kompletteras med taxiresor
8. Undersöka möjligheterna till bra miljöval-el på den nya adressen och övergå till det om möjlighet finns, även om det blir dyrare
9. Övergå till lågenergilampor
10. Ersätta så många arbetsmöten som möjligt med telefonmöten
11. Installera grenkontakter med strömbrytare till all datorutrustning och undvika onödiga stand-by-lägen
12. Ta reda på vad för slags taxi och buss vi åker, för att exakt kunna beräkna miljöpåverkan (diesel, bensin, E85 etc)

## Goda Exempel

I möjligaste mån övernatta på STF:s anläggningar i samband med tjänsteresor då långsiktig hållbar utveckling präglar STF:s verksamhet. Miljöledningssystemet Den Gröna Nyckeln kommer framöver att vara ett generellt krav för att vara ansluten till STF. Det är dessutom ett prisvärt alternativ utan onödig lyx.

I andra hand välja andra miljö- och klimatmärkta anläggningar för boendet vid konferenser och tjänsteresor.

Aktivt bedriva påverkansarbete. Exempel på detta är att:

- informera leverantörer och kunder om hur Firma Margareta Ivarsson valt att arbeta
- aktivt kommunicera med leverantörer och tipsa om förändringsmöjligheter. Bland annat att påverka SJ så det blir lättare att välja miljötagtaxi i samband med att man beställer tågbiljetter via Internet.

Alltid använda båda sidor för pappersutskrifter - om det överhuvudtaget behövs utskrifter. De flesta dokument skrivs endast ut i pdf-format och sparas digitalt. E-post sparas alltid digitalt.

Allt kaffe som serveras på företaget är miljö- och rättvisemärkt.

Engångsartiklar såsom kaffemuggar etc. används aldrig.

## Planering framåt

I den långsiktiga planeringen ingår:

- att minimera pappersanvändningen och i möjligaste mån övergå till e-fakturor
- att i princip inte genomföra flygresor alls utan tidsplanera logistiken på ett sådant sätt att alla tjänsteresor kan göras med andra alternativ
- att vid nyanskaffning av datorutrustning ha lågenergiförbrukning som ett kriterium
- att införa "sparsam körning" då det är aktuellt med hyrbilsanvändning
- undersöka möjligheterna att optimera kontorsutrustningen för att kunna ha längre tid mellan utrangeringar

## Övrigt

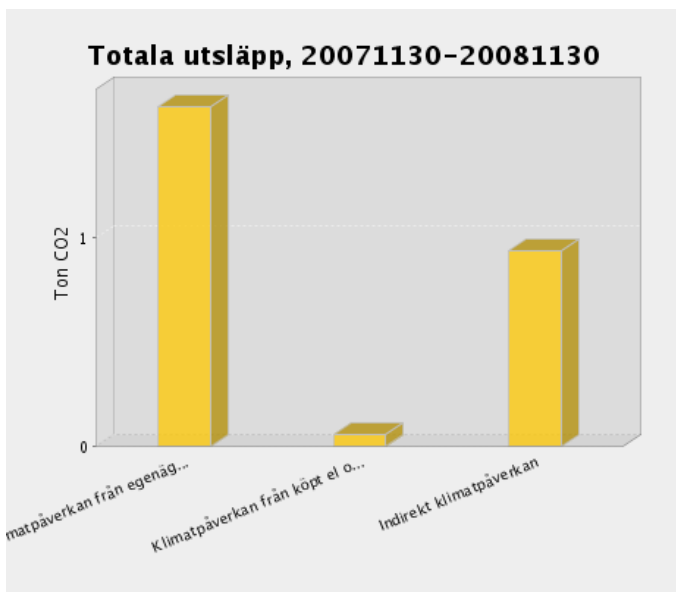
Firma Margareta Ivarsson kommer att kompensera både direkta och indirekta utsläpp inklusive produktion av energibärare fullt ut. Det sistnämnda innebär att förutom de direkta utsläppen från bilresorna så har även utsläppen vid produktionen av bränslet tagits med i beräkningarna och kompenseras för. Kompensationen sker genom att stödja ett projekt kallat Sri Balaji som fokuserar på elproduktion av jordbruksrester. Projektet bedrivs i Andhra Pradesh, Indien.

I bästa fall minskar Firma Margareta Ivarssons utsläpp på det sätt som åtgärdsdiagrammet nedan visar. Men realistiskt sett kommer hyrbilskörning med miljöbil från Varbergs bilpool att ge en viss utsläppsökning. Dock inte i närheten av vad utsläppen var under beräkningstiden. Målet är att under 2009 minska utsläppen med två tredjedelar.

## Kontaktuppgifter

Margareta Ivarsson  
e-post: [mi@margaretaivarsson.se](mailto:mi@margaretaivarsson.se)  
mobil: 073 775 6002  
[www.margaretaivarsson.se](http://www.margaretaivarsson.se)

## DIAGRAM



### Åtgärder för Totala utsläpp, 20071130-20081130

